



La Conférence Métropolitaine de Bâle exige que la Confédération s'engage en faveur du maillon central (Herzstück)

Bâle, le 30 novembre 2017 – La Conférence Métropolitaine de Bâle (CMB) demande à la Confédération des engagements financiers en faveur du maillon central (Herzstück), le cœur du nœud ferroviaire de Bâle. Concrètement, il s'agit de sanctionner le financement global des coûts d'étude de projet jusqu'à la constructibilité dans l'étape d'aménagement PRODES 2030/35 et de prendre un engagement formel quant au remboursement d'éventuels préfinancements. Des représentants de la politique et de l'économie ainsi que de différents groupes d'intérêt de la région ont réitéré cette revendication le 30 novembre 2017, à l'occasion de la neuvième Conférence Métropolitaine de Bâle.

La Conférence Métropolitaine de Bâle s'engage depuis plusieurs années, avec le concours de nombreux autres acteurs de l'espace métropolitain de Bâle, en faveur d'infrastructures de transport performantes dans la Suisse du Nord-Ouest, en particulier en faveur d'un RER trinational de Bâle efficace. L'élargissement de l'offre et l'augmentation des capacités du RER trinational de Bâle prévus dans le cadre de la prochaine étape d'aménagement 2030/35 ainsi que les engagements financiers liés à d'importants projets infrastructurels tels que le raccordement de l'EuroAirport, l'électrification de la ligne du Haut-Rhin ou la construction de tronçons en partie à double voie dans le Lauffonnais peuvent être considérés comme des éléments positifs.

Des représentants de la politique, de l'économie et du domaine des transports exigent cependant de nouvelles concessions pour le nœud ferroviaire de Bâle de la part de la Confédération. Le fait que cette dernière souhaite accepter le préfinancement de travaux de planification pour le sous-projet central du nœud ferroviaire de Bâle, c'est-à-dire du maillon central (Herzstück), par le biais des cantons, sans toutefois prendre de décision positive de financement, n'est pas suffisant pour la Conférence Métropolitaine de Bâle. «Concrètement, il s'agit de sanctionner le financement global des coûts d'étude de projet jusqu'à la constructibilité dans l'étape d'aménagement PRODES 2030/35 et de prendre un engagement formel quant au remboursement d'éventuels préfinancements.» C'est ce que revendique la Conférence Métropolitaine de Bâle sous l'égide de la présidente du Conseil d'État Elisabeth Ackermann. Aucune interruption ne doit en outre avoir lieu durant la planification, la mise au point ou la construction du projet.

Dans leurs exposés, le directeur du département des constructions et des transports de Bâle-Ville Hans-Peter Wessels, l'architecte Pierre de Meuron, le coordinateur du nœud ferroviaire de Bâle Rudolf Dieterle ainsi que la présidente de la Chambre de Commerce de Bâle Elisabeth Schneider-Schneiter ont présenté le sujet sous différents angles. Le conseiller d'État Hans-Peter Wessels a ensuite débattu avec son homologue jurassien Jacques Gerber, le conseiller aux États de Bâle-Campagne Claude Janiak, le directeur de l'EuroAirport Matthias Suhr et la présidente de la Chambre de Commerce de Bâle de l'importance de disposer d'infrastructure de transport efficaces dans la Suisse du Nord-Ouest et des perspectives d'avenir. Georg Halter, correspondant de la SRF en Suisse du Nord-Ouest, a animé le débat.

La présidente de la Conférence Elisabeth Ackermann a clos la manifestation en déclarant que la défense commune des intérêts des acteurs politiques et économiques dans l'espace métropolitain de Bâle constituait un signal fort en direction de la Berne fédérale.

Informations complémentaires:

Elisabeth Ackermann, présidente de la Conférence et présidente du Gouvernement de Bâle-Ville, tél. 061 267 80 47.

La Conférence Métropolitaine de Bâle rassemble des responsables politiques des cantons et des communes ainsi que des acteurs de l'économie. Elle tient lieu de plateforme pour la Conférence des Gouvernements de la Suisse du Nord-Ouest (CGNO). www.conferecencemetropolitaine-bale.ch